



徳島ミニバイクレース規則書(2026年版)

1. 開催日程

	開催日	申込期間
第1戦 (西日本グランプリ併催)	5月10日	(3月10日~4月30日)
第2戦	7月12日	(6月12日~7月2日)
第3戦 CUB-1	9月20日	(8月20日~9月10日)
第4戦	11月8日	(10月8日~10月29日)

3. 主催者及び問い合わせ先

徳島ミニバイクレース事務局 担当：笠井
〒779-3604 徳島県美馬市脇町北庄985
携帯電話 090-7786-8630
メールアドレス tokushima.mini.bike.race@gmail.com
ホームページ <http://tokushima-mbr.com/>

2. 開催場所

徳島カートランド
〒779-3504 徳島県吉野川市美郷毛無25-2
Tel 事務所 0883-24-2056 コース 0883-43-2143

ホームページQRコード→



4. 出場申し込み

(1) WEBエントリー

<http://www.ms-event.net/>

- ・「[右記URL](#)か、[QRコード](#)」からモタスポ.netの「[申し込みフォーム](#)」から申し込みQRコード→
- ※決済は「[クレジットカード決済のみ](#)」となっております。(振込指定の方は別途ご連絡ください)
- ・決済完了後、1~3日以内に主催者より申込受付完了受理メールが届きます。
- ※受理メールにある「[エントリー確認ID](#)」と、「[パスワード](#)」を必ず確認してください。
- ・モタスポ内の「[マイページ](#)」からログインしていただくと、エントリー受理状況が確認できます。

WEBエントリー
申し込みフォーム



(2) 当日受付の場合

- ・当日受付時に、現地にて「[エントリー用紙](#)」を記入し、[レイトエントリー代を加算したエントリーフィー](#)を支払う。

キャンセルについて

- ・エントリーフィー入金後のキャンセル及び返金は受け付けません。

(3) 開催クラス

・FN4-50 ・M ・チャレンジ ・SP ・ミドルR39 ・HRC GROM CUP ・Oyaji250 ・TP250 ・T-3 ・MOTARD ・T-2 ・T-1

5. エントリーフィー

- ※ [2023年度より徳島ミニバイクレースが団体元となる「スポーツ安全保険」の加入を強く推奨します。](#)

- ・スポーツ安全保険は徳島ミニバイクレースに関わる、全ての競技において怪我をした際に有効です。レース以外の通常練習走行中や、道中行き帰りの交通事故の怪我にも対応しております。掛け金はお一人様**¥2,200**です。保険有効期間は**2026/4/1~2027/3/31**です。

◇ スポーツ安全保険加入方法

- ・モタスポ.netエントリーフォーム内にある、[スポーツ安全保険から『加入』](#)して下さい。

- ※ [怪我をされた場合→速やかに主催者まで、電話もしくはメールにてご連絡ください。](#)

◇ エントリーフィー	スポーツ安全保険加入希望者	スポーツ安全保険加入済者	スポーツ安全保険未加入者
エントリーフィー	初回¥9,700	¥7,500	¥8,500
キッズ、チャレンジ	初回¥6,700	¥4,500	¥5,500
Wエントリー	¥3,000	¥3,000	¥4,000
申込期間以降のエントリー	+¥3,000	+¥3,000	+¥4,000

- ☆ [遠征割引](#) 四国外からのエントリーの方は上記エントリーフィーから**¥1,000引き**

※ (キッズ、チャレンジ、Wエントリーの遠征割引はありません)

- ☆ [学生割引](#) レース当日の受付時に学生証提示で割引 **¥1,000(注※遠征割引と併用出来ません)**

- ☆ [年間エントリー\(申込は第1戦申込締切期間まで\)](#)(スポーツ安全保険加入料込み)

・全4戦に年間エントリー	¥26,500
・Wエントリーでの年間エントリー	¥38,500
・四国外からの年間エントリー(遠征割)	¥22,500
・四国外からのWエントリーの年間エントリー	¥34,500
・キッズ、チャレンジ年間エントリー	¥18,500

☆ 年間エントリー者の優遇措置

- ・希望のゼッケン優先
- ・ピット設営場所の1年間指定が可能

(ピット指定の方は「規則書」の「8.搬入、搬出パドック案内」の項目をお読みの上、エントリーフォームより申込下さい)

◇ 年間エントリー方法

WEBエントリーのみ

- ・モタスポ.net申し込みフォーム内にある「[年間エントリー](#)」の項目からエントリーする。
- ※シーズン中にミドルR39からT-3など、各クラスへ昇格の方は [年間エントリー料金はそのままに変更](#) できます。
- ※シーズン途中にクラス変更される場合は、[主催者へクラス変更の連絡](#)頂ければ変更を受け付けます。
- ※チャレンジクラスの方が [シーズン中に昇格した場合は](#)、

次戦以降からの**差額分(1レース¥2,000)**を次戦申込締切までにお振込み下さい。

注：年間エントリー者が、**欠場される場合は「申込締め切りまで」**に必ず主催者に連絡をしてください。

6. ライダーの参加資格

- ・有効な運転免許証及び保険証を所有している事。 ※16歳未満の場合は、主催者に問合せください。
- ・参加者はエントリー前に「**規則書**」及び、参戦クラスの「**車両規則書**」を必ず読むこと。
- ・スポーツマンシップに則り、良識ある判断ができ、徳島ミニバイクレース規則書を遵守できる者。
- ・競技中の**飲酒**、近隣または他の参加者に**迷惑行為**を掛けないこと。
- ・競技期間中は、大会役員及び競技員の指示に従うこと。

7. レース当日のスケジュール

※ スケジュールは、当日の状況及びクラス編成により変更する場合があります。

(詳しいタイムスケジュールはLINE速報・SNS等でレース前日までに発表します)

6:00 ・ゲートオープン	9:00 ・公式練習
7:20 ・受付開始	10:00 ・予選タイムアタック
7:40 ・車検開始	12:00 ■お昼休み
8:20 ・受付終了	13:00 ・決勝レース
8:30 ・車検終了	16:00 ・表彰式
8:40 ・ライダーズミーティング	

8. 搬入・搬出パドック案内

※ 搬入

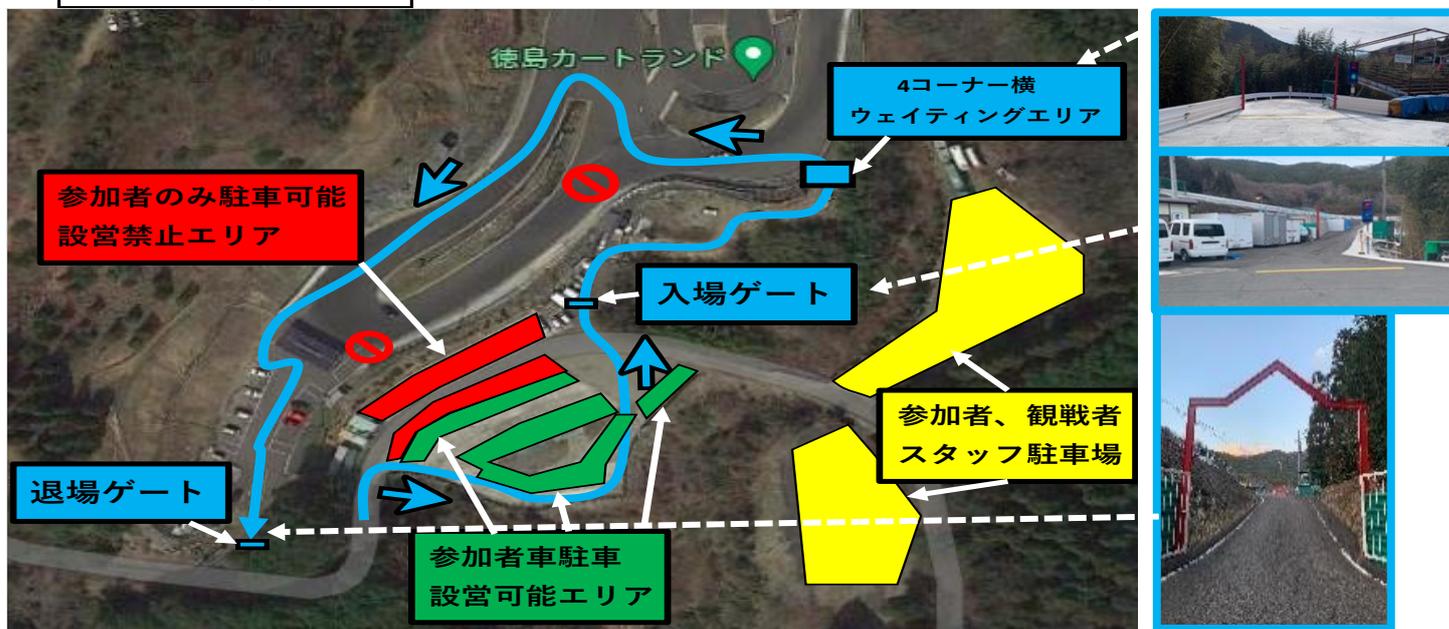
◇ コースパドックに設営される方

- (1) 搬入は下図「上空図」の**青線を参考**にサーキット下駐車場内に整列し、**入場ゲート**より入場して下さい。
- (2) **入場ゲート**を通過したら**青線ルート**を参考にコースを走行しパドックへ進入して下さい。パドック内は**一方通行**です。
- (3) **1 枠に 2 台**入るように、参加者の皆さんで協力しあって設営して下さい。
- (4) 設営が完了した車は、下図「**コースパドック図**」の**車移動ルート**を参考に**退場ゲート**を通りサーキット下駐車場の**赤色のエリア**に駐車して下さい。

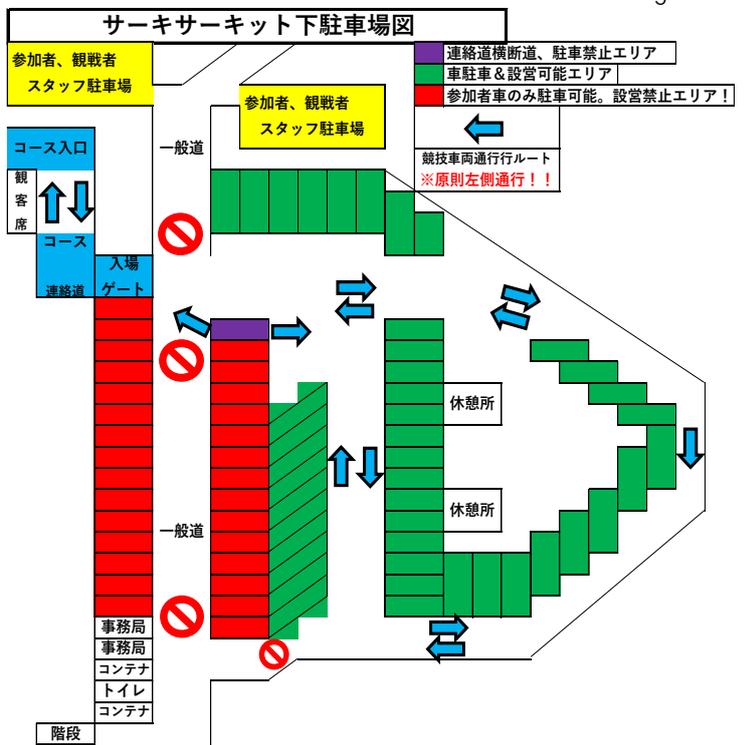
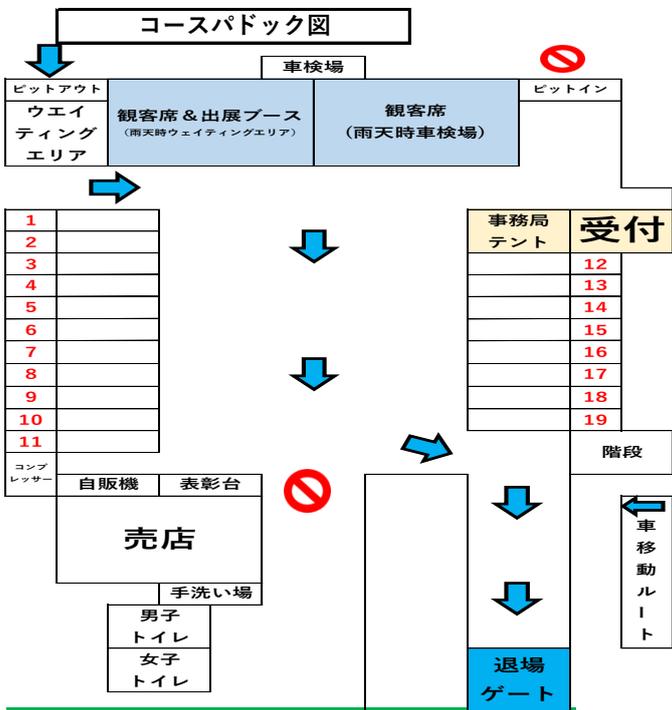
※ パドック内設営は、**年間エントリー者は優遇措置**として、「No1~19番」の**ピット指定**が一年間可能です。パドック内「No1~19」の番号を、年間エントリー時に申請して下さい。(1枠に2台入って頂きます。)(指定順は**エントリー順**です。19番を超えた場合は優遇措置は適用出来ません。)

- ・サーキット内ピットは、右側半分を**観客席**とし、左側は**観客席及び出展ブース**とします。
- ・テント設営の際は風等で飛ばない様、固定したり、おもり等で飛ばない様に対応して下さい。
- ・**搬入は車検終了時間までとします。**

上空図



★ 2023年度よりレース前日から留め置きが可能になりました。
サーキット下駐車場内にトランポを駐めての車中泊も可能です。
ゴミは各自で必ずお持ち帰り下さい。
迷惑行為などがあった場合は次戦の前日から留め置き及び場内車中泊を禁止としますので、参加者同士でマナー良く使用して下さい。
特に近隣住民の方に迷惑をかけるような行為が見られた場合には、徳島カートランドの営業自体にも支障をきたす恐れがある為、各自気をつけて使用して下さい。



◇ サークット下駐車場に設営される方

- ・サーキット下駐車場に設営される方は「上空図」及び右上「サーキット下駐車場図」の**緑のエリア**に設営を行って下さい。
(**赤のエリア**は年間エントリー者及びパドック設営者の車の駐車優先とします。**設営は禁止**です。)
- ・**紫のエリア**は連絡道横断への進入路となりますので、駐車禁止です。
- ・観戦者の方は、「上空図」の **黄色エリア** へ駐車して下さい。
- ・設営は車と横の2枠で1台使用可能としますが、出来るだけチーム同士や仲間でテント等を共有して頂き、車を「上空図」 **黄色エリア** へと移動をお願いします。
- ・レース前日に場所取りをする場合は、風で飛ばないように物や、ゴミにならないような物にしてください。また、「通行の妨げ」や明らかに「不当な場所取り行為」があった場合は、**主催側で撤去**いたします。

※ **搬出**

- ・決勝レースがスタートしたら、退場ゲートを開門します。
- ・決勝レースが終了した方から、撤収作業に入っていただいて構いません。
- ・レース開催中は他の参加者様に**十分に配慮**し、撤収作業を行なってください。
- ・**全レース終了後は、搬入時と同じルートで一方通行とします。**

☆ **レーシングマット使用の推奨**

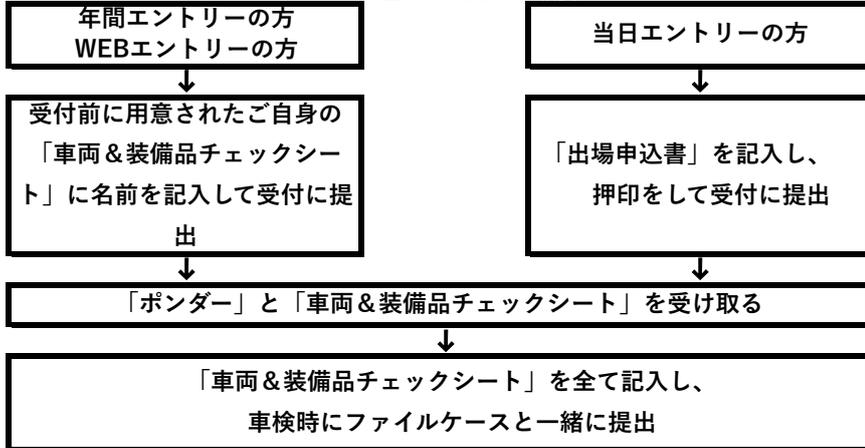
- ・パドック路面をオイル等での汚れ防止の為に、レーシングマットの使用を**強く推奨**します。
(ドレスアップ、コースの美化、維持にご協力をお願いします。)



9. 受付

※ レース当日、受付終了時間までにサーキット内 **ピンクの小屋** にて受付を行う。

レース当日の受付の流れ



※ポンダーは左フロントフォークの出来るだけ低い位置に付ける

10. 車検

- ※ **車検**はサーキット内のピットの**最終コーナ側**で行います。(雨天時はピット内、観客席エリアにて行います。)
- (1) **車検前に受付で配布された「車両&装備品チェックシート」の内容を確認し、全て記入すること。**
- (2) **タイム計測機(ポンダー)**を左フロントフォークの出来るだけ低い位置に付ける。
(転倒時など破損しないように注意して取り付ける事)
- (3) 車載カメラ及びラップタイマーを取り付けている車両は、走行中及び転倒時に落下しないように、強固に固定しておくこと。
- (4) **車検時「車両&装備品チェックシート」を車検員に必ず渡す事。**

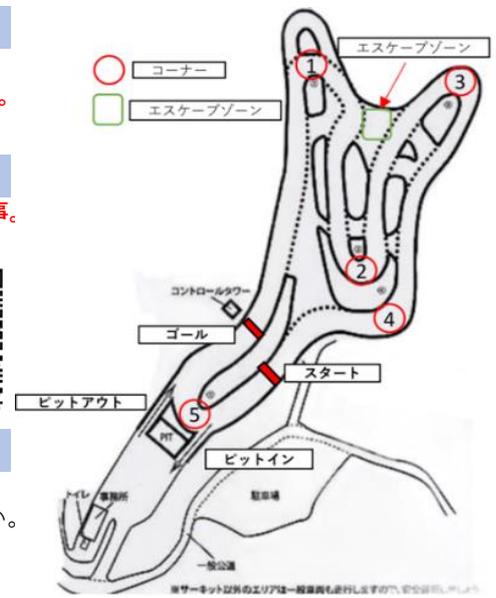
11. ライダーズブリーフィング

- ※ ライダーズブリーフィングはサーキット最終コーナーにて行います。
- ・ 走行時の注意事項や一日の流れなどを説明するので、**出場者は必ず参加する事。**
- ・ ライダーズブリーフィング中は、**競技車両及び発電機共に全車エンジン停止。**

12. 競技内容

出場クラスの各競技スタート「3分前」にはウエイティングエリアに集合する事。

- (1) 予選タイムアタック 各クラス7分（計測機故障時はレース形式で行います）
 - (2) 決勝スタート方式 クラッチスタート（フラッグ式スタート）
 - (3) 決勝ヒート 12周（スタートグリッド位置は予選結果順）
※キッズは8周、チャレンジクラス、B決勝は10周
- ※ 予選&決勝のリザルトは、
受付（ピンクの小屋）前に掲示及び、LINE速報で発表します。



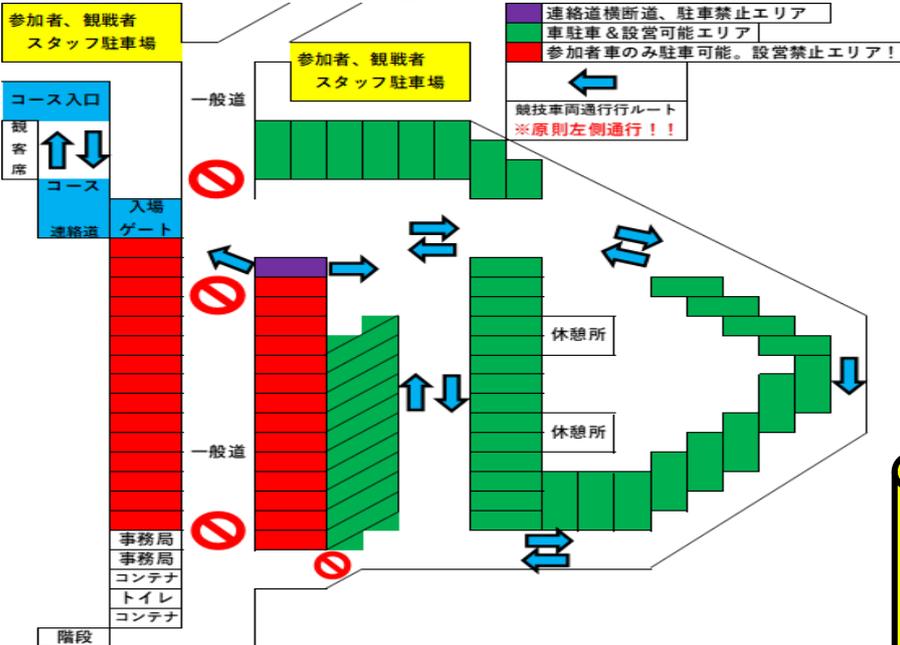
13. 各走行の流れ

※ 練習走行、予選

- (1) 練習走行、予選の走行「3分前」にはウエイティングエリアに集合してください。
- (2) 予選中は**エスケープゾーンの通過禁止**。（練習走行時は使用可能）
- (3) チェッカー後は1コーナーと3コーナーの間のエスケープゾーンに一時停車。
最後のライダーがチェッカーを受けた後、オフィシャルの指示に従い徐行でピットに戻って下さい。

※ 決勝

- (1) 決勝スタート「3分前」にはウエイティングエリアに集合してください。
- (2) コースインしグリッド整列【整列順は3-2-3-2-3(グリッドは予選順位を事前に確認してください)】
※ (Oyaji250、TP250、MOTARDは4番手以降はグリッド表図 () 内数字のグリッドになります。)
- (3) 全車グリッド整列後、ウォームアップラップを2周行います。
- (4) 2周走行後、再度グリッド整列
- (5) 全車グリッド整列後、日の丸のフラッグが振られてスタートとなります。
- (6) **フライングした場合は1回目は最後尾グリッド、二回目は失格となります。**
- (7) チェッカー後は1コーナーと3コーナーの間のエスケープゾーンに全車一時停車。
最後のライダーがチェッカーを受けた後、徐行でピットに戻って下さい。
- (8) **決勝レースが終了した方は計測器(ポンダー)を受付に必ず返却してください。**



1		
	2	
		3
	4	
		5
6(4)		7(5)
		8(6)
	9	
		10
11(7)		12(8)
	14	
		15
16		17
		18

**2022年より
競技車両での
一般道の走行を
禁止します!!**

注：サーキット下駐車場に設営される方

- ・ 競技車両による一般道の走行は**禁止**です。「上図」の青矢印が示すように「左側通行」「徐行」を遵守してください。
- ・ サーキット下の駐車場に設営される方がコースに入退場する場合は、**4コーナー横に抜ける連絡道**を通行してください。
- ・ 車検時にサーキット下の駐車場から連絡道を通行する際は、エンジンを始動して乗ってきて頂いても構いませんが、**ヘルメットの着用を義務とします。(必ず徐行で!!)**
- ・ 車検が終了しましたら、車検に来たルートそのまま逆走して下駐車場へお戻り下さい。

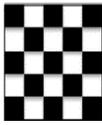
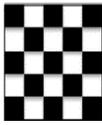
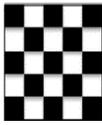
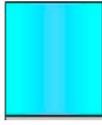
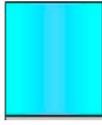
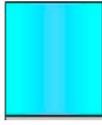
※ 走行開始

- (1) 練習走行、予選、決勝は、ご自身の「走行3分前」には連絡道を通して**4コーナー横ウエイティングエリア**に集合して下さい。
- (2) ご自身が出場する競技の前の競技が終了しましたら、オフィシャルの指示に従い4コーナー横ウエイティングエリアからコースイン。一度ピットインし、ウエイティングエリアに全車集合して一斉にスタートとなります。
- (3) 各競技の走行中、走行されない場合は1コーナーと3コーナーの間の**エスケープゾーン**で待機するか、**ピットイン**して走行終了時間まで待機、もしくは**連絡道入口**で待機してください。

※ 走行終了

- (1) チェッカー後は1コーナーと3コーナーの間のエスケープゾーンに一時停車。
最後のライダーがチェッカーを受けたらオフィシャルの指示に従い、徐行で連絡道を通り駐車場へと戻ってください。

14. 旗の説明

<table border="1"> <thead> <tr> <th>国旗</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>レーススタート</td> </tr> </tbody> </table>	国旗			レーススタート	<table border="1"> <thead> <tr> <th>黄旗</th> <th>危険予告</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>コース上、前方に転倒車、停止車両等あり。 減速、停止準備。追い越し注意。</td> </tr> </tbody> </table>	黄旗	危険予告		コース上、前方に転倒車、停止車両等あり。 減速、停止準備。追い越し 注意 。
国旗									
	レーススタート								
黄旗	危険予告								
	コース上、前方に転倒車、停止車両等あり。 減速、停止準備。追い越し 注意 。								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>チェッカー</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>各競技、各走行終了</td> </tr> </tbody> </table>	チェッカー			各競技、各走行終了	<table border="1"> <thead> <tr> <th>赤旗</th> <th>走行中断</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>コース内が走行出来ないような危険な状態。 直ちに減速しピットへ戻る。</td> </tr> </tbody> </table>	赤旗	走行中断		コース内が走行出来ないような危険な状態。 直ちに減速しピットへ戻る。
チェッカー									
	各競技、各走行終了								
赤旗	走行中断								
	コース内が走行出来ないような危険な状態。 直ちに減速しピットへ戻る。								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>青旗</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>後方から他の速い車両が 接近している。</td> </tr> </tbody> </table>	青旗			後方から他の速い車両が 接近している。	<table border="1"> <thead> <tr> <th>黒旗&ゼッケン</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>競技を続行できない不具合が発生している。 提示されたライダーは速やかにコースサイド に停車もしくは、ピットインする事。</td> </tr> </tbody> </table>	黒旗&ゼッケン			競技を続行できない不具合が発生している。 提示されたライダーは速やかにコースサイド に停車もしくは、ピットインする事。
青旗									
	後方から他の速い車両が 接近している。								
黒旗&ゼッケン									
	競技を続行できない不具合が発生している。 提示されたライダーは速やかにコースサイド に停車もしくは、ピットインする事。								

15. 賞

- 決勝ヒートの結果で1位から表彰（参加台数により表彰数は変動します）
10台以上 5位まで 6台以上 3位まで 3～5台 2位まで 3台以下 1位のみ
- 年間順位（各クラス参加台数によりランキング対象可否判断を行います。）
各クラスは、下記の得点で計算し、年間順位を決定します。（**年間3戦以上出場でポイント有効**）
（出場クラス3台以下の場合、ランキングポイントは発生しません）
1位:15点、2位:12点、3位:10点、4位:8点、5位:6点、6位:5点、7位:4点、8位:3点、9位:2点、10位:1点
- HRC GROM CUP(レース成立は3台以上必要です)
HRC GROM CUP はダンロップタイヤワンメークレースとなります。（車両規則参照）
毎戦優勝者にはダンロップ賞として、対象クラスの**指定タイヤ1セット**がプレゼントされます。

16. 主催者側の権限

- ・主催者は理由を明かすことなく参加を拒否できる。
- ・大会に関する参加者、同業者及び肖像権や音声、写真、映像等に関する権限は主催者にあるものとし、第三者に対してその使用を許可できる。

17. 中止

- ・天候などにより中止になる場合は事務手数料 1,000 円を引いた金額を返金する。
(年間エントリーの方は1レース分から事務手数料500円を引いた金額を返金する。)
- ・申込クラスが開催参加台数に達せず、開催されない場合は事務手数料¥500円を引いた金額を返金する。
- ・中止の決定は主催者がするものとし、第三者は決定できない。

18. その他

- ※ 規則は、事情により変更されることがあります。
詳細や不明な点は、主催者に問い合わせてください。
- ・レース結果・ランキングなどの情報は、ホームページ、LINE速報、SNS、ブログで確認できます。
- ★ ホームページ <http://tokushima-mbr.com/>
- ★ Twitter <https://twitter.com/tmbr2022>
- ★ Facebook <https://www.facebook.com/tokushimaminibikerace>
- ★ Instagram https://www.instagram.com/Tokushima_minibike_race/



19. ライダーの装備

MFJ 公認品が望ましく、著しい損傷等は主催者の判断で使用を認めない場合がある。

- ※ **ライダーの必須装備(下記の装備品は走行時、必ず着用すること)**
 - ・フルフェイスヘルメット
 - ・レーシングスーツ
 - ・レーシンググローブ
 - ・レーシングブーツ
 - ・脊椎パッド(ウレタン等ではなく、硬質なプラスチック等の材質でできた物を強く推奨する。)
- ※ **ライダーの推奨装備(下記の装備品は走行時、着用を強く推奨する)**
 - ・胸部プロテクター(チェストガード)
 - ・ヘルメットリムーバー
 - ・エアーバッグベスト

20. ゼッケンについて

- ・ゼッケン及びゼッケンプレート(ベースは縦横とも22cm以上)は、前面と側面(左右)に必ず付けること(シート形状によりゼッケンが貼りづらい車両は、サイドカウルとシートカウル上部に貼り付ける事)
- ・**ゼッケンナンバーは、ブロック体等の読み取りやすく明確な字体にすること**
- ・角ばった字体や斜体等誤読されやすい字体は禁止、ゼッケンベースとゼッケンの同系色は不可
- ・**メッキ色や主催側判断により、明らかに見にくいと判断されたゼッケンは使用禁止**
- ・ゼッケンは希望ない場合はエントリー順に割り振られる。(年間エントリー者優先)
- ・希望ゼッケンがある場合はエントリー時申請する事。
- ・出場クラスにてゼッケンが重複した場合は、**年間エントリー者→エントリー順**で優先する。
- ※ 周回チェックは原則として計測装置を使用しますが、手動による周回チェックも同時に行い順位を確認しています。ゼッケンが不明瞭な場合は最終順位が不利になる恐れがあるので、誰が見てもわかりやすいゼッケンを使用してください。

21. クラス区分と車両規定

2026年 車両総合規定 (すべての車両に適用される箇所)

- (1) ブレーキは前輪後輪それぞれ独立した、効果的な制動力を持つ物を備えなければならない。
- (2) ハンドルは左右一杯に切ったときにライダーの**指を挟まないように**ハンドルと燃料タンク、カウリング等に 間隔を保持すること。
- (3) すべてのハンドルバー、レバー類、ステップ類はその**先端を丸めておく**こと。
その他も鋭利な部分がないように処理を施す事。
- (4) アクセルは手を離れた時に**自動で戻らなくてはならない**。
- (5) ヘッドライト・ウインカー・テールレンズ等の**保安部品は取り外すかテーピングを施す**事。
- (6) バックミラー、スタンド、キャリア類は**取り外す**事。
- (7) 全てのオイルドレンボルト、オイルフィルターキャップ、オイルフィルターは**確実に締め、有効なワイヤーロックで固定**する事。
- (8) キャブレターのオーバーフローパイプには**100cc以上のキャッチタンクを取り付ける**事。
- (9) 4サイクル車両の場合 **250cc以上のオイルキャッチタンクを取り付ける**事。
- (10) ラジエターを装着している車両は **250cc以上のキャッチタンク**を転倒時冷却水が漏れ出さない構造で取り付ける事。
- (11) **冷却水にクーラントの使用は禁止**する。
但し不凍剤の入っていないサーキット走行に適したものは使用可。
- (12) 4サイクルエンジンの車両は全て **エンジン下部にオイル全容量を受ける事が出来る構造**である事。
但し**雨天時の場合**、グロメット等で水抜き加工が施されているものは取り外す事が出来る。
- (13) ドライブsprocket、ドリブンスprocketの **カバーの取り外しは不可**。
但しリヤsprocketに関しリヤフェンダーがその機能を満たすものへの変更は可。
- (14) ミッション車の場合 **チェーンガードを取り付け**なければならない。
- (15) **レバーガードの取り付け**を強く推奨する。
- (16) 車両に使用する燃料は、一般ルートで購入出来る**無鉛ガソリン(レギュラー及びハイオク)**である事。
AVガス、レースガス等の使用、混合は不可。
- (17) 音量は主催判断で明らかに爆音とされる車両は禁止。
※**車両規定は、拡大解釈することなく、不明な点は、主催者に問い合わせ確認すること。**
※**安全のために必要と認められることを厳守すること。**

※ **M、SP、NK12、JP125、FN4-50はALL JAPAN MINI BIKE RACEの車両規則に準ずる。**

下記URLか、右記QRコード参照の事。

<http://alljapanminibikerace.blog.fc2.com/>

(NK12、JP125、FN、FP、ハイパーはエントリー時5台以上集まれば開催します。)

※ 各クラス5台以上集まると単独レースとして開催します。

※ 5台以下の場合、タイムが類似しているクラスと混走となります。

(各クラス共に参加台数によりクラス分け及び混走有り)

エントリー台数によりクラス編成が変わります。

・ **1クラスのエントリー台数が23台越えた場合は、同一クラス内で決勝レースのクラス分けを行います。**

【例；FN4-50→FN4-50B, FN4-50A, など】

B決勝レース優勝者と2位の選手は、任意でA決勝へ特別参戦出来ます。(グリッドは最後尾からのスタート)

・ **Oyaji250、TP250クラスはエントリー台数が9台越えた場合は、同一クラス内で決勝レースのクラス分けを行います。**

B決勝レース優勝者と2位の選手は、任意でA決勝へ特別参戦出来ます。(グリッドは最後尾からのスタート)

※ **チャレンジ、ミドルR39、T-3、Oyaji250クラスにおいて決勝レース中、対象タイム2回切った場合は 章典対象外とする。**
(チャレンジ→41秒、ミドルR39→39秒、T-3→37秒、Oyaji250→37秒)

ALL JAPAN MINI BIKE RACE
車両規則 ↓



クラス区分 *準改造とは主にマフラー、チャンバー、リアサス、CDI、ECUの変更が可能

クラス(秒数は参考タイム)		車両規定	
1	キッズ	50ccまたは70ccのキッズバイククラス。ポケバイ参戦可能。	
2	チャレンジ ・初心者、入門用 ・ 41秒以上対象 41秒～	市販車両2st80cc、4st155cc未満、スクーター 160cc未満	・41秒を切ると「ミドルR39」へ昇格。
3	ミドルR39 (2023年新設) ・中級者向け ・ 39秒以上対象 39秒～	・おちゃらけ耐久車両参戦可 ・主催側判断で危険と思われる改造以外特に制限なし ・参加台数により、クラス分けあり	・39秒を切ると「各対象クラス」へ昇格。
4	T-3(Tokushima-3) ・中上級者、改造を楽しむ人向け ・ 37秒以上対象 37秒～	・各クラス、決勝レース中に 対象タイム2回 切った場合は 章典対象外 とする。 ・主催者判断による昇格あり ・スリック、レインタイヤ使用可能	・主催者判断による「T-2クラス」へ昇格あり
5	T-2(Tokushima-2) ・改造無制限、レーサーエンジン可能 ・ 37秒以内対象	レーサーエンジン含む2st85cc、4st155cc未満 スクーター200cc未満の改造車両 ・主催側判断で危険と思われる改造以外特に制限なし	・OPEN、S8クラス参戦可能 ・スリック、レインタイヤ使用可能
6	T-1(Tokushima-1) ・徳島最速を目指す！ 排気量以外は何でもあり！ ・ 37秒以内対象	レーサーエンジン含む2st125cc未満、 2気筒4st320cc未満、単気筒4st450cc未満 ・主催側判断で危険と思われる改造以外特に制限なし	・モタード車両、JP250車両、 ハイパークラス参戦可能 ・スリック、レインタイヤ使用可能
7	Oyaji250 (大人が楽しむ為のクラス) ・ 37秒以上対象 フルサイズでのレースを楽しむクラス 37秒～ エントリー上限9台 (ラジアルタイヤ使用の選手が37秒を切った場合は、次戦より バイアスタイヤ への使用変更とする) 注：性能調整は主催判断により随時行うものとします。	市販車両2st、4st250cc未満17インチ以上準改造ミッション車 ・改造範囲はマフラー、サスペンション、ECU、CDI、ブレーキディスク、ブレーキホースなどで過度の改造は推奨しない。 ・決勝レース中に 対象タイム37秒を2回 切った場合は 章典対象外 とする。 ・スリックタイヤ禁止 ・レインタイヤ使用可能 ・WR250は禁止 ※ 参加者が満45歳以上の参戦 ・ラジアルタイヤの使用可能 ・ブレーキキャリパーの変更可能 ※ 参加者が満45歳未満での参戦 ・「4stキャブ車」はラジアルタイヤの使用可能 ・「4stインジェクション車」、「2st」は バイアスタイヤ のみ使用可能 (40秒以上のライダーはラジアルタイヤの使用可能) ※ラジアルタイヤのライダーが決勝レース中に 対象タイム40秒を2回 切った場合は 章典対象外 とする。	
8	TP250 (Tokushima Production250) 市販車両2st125cc、4st250cc未満 17インチ以上準改造ミッション車 35秒～ エントリー上限9台	・基本レギュレーションはJP250に準ずる。市販車両ベースを基本とする。 ・改造可能範囲はマフラー、チャンバー、サスペンション、ECU、CDI、キャブ、ブレーキディスク、ブレーキホース、キャリパー、ホイール交換可能 ・スリックタイヤ、レインタイヤ使用可能。 ・下記の車両は250cc以上だが参戦可能。 CBR300 YZF-R3 G310R RC390 Ninja300SL	
9	FN4-50 41秒～	4st50cc未満、ノーマルスクーター。 ・ALL JAPAN MINI BIKE RACEの車両規則に準ずる https://drive.google.com/file/d/1qtyVr7GHiu8CT2Apc8WIXCf9023PvtkY/view	
10	M 36.5秒～	2st50cc、4st100cc未満、ノーマルミッション車 ・NK12クラスのGROM,APE100,XR100,Z125参戦可能 ・NSF100 HRC Trophy、HRC GROM参戦可能 ・ALL JAPAN MINI BIKE RACEの車両規則に準ずる	
11	SP 36秒～	2st50cc、4st100cc未満、準改造ミッション車 ・SP12、SP50、JP125参戦可能 (スリックタイヤの使用可能) ・ALL JAPAN MINI BIKE RACEの車両規則に準ずる	
12	HRC GROM CUP 36.5秒～ ・HRC GROM (GROM4、GOROM5)によるワンメイクレース ・2022年よりダンロップタイヤワンメイク	・車両規則詳細は下記URLかQRコードからHRC車両規則書を参照 https://www.honda.co.jp/HRC/event/hrcgromcup/regulation/ ・HRC GROM CUP 概要 https://www.honda.co.jp/HRC/event/hrcgromcup/ ・HRC GROM CUP ワンメイクタイヤ案内 https://www.honda.co.jp/HRC/news/2021/news10/	HRC GROM CUP ワンメイクタイヤ案内
13	MOTARD 34.5秒～ エントリー上限9台	2st250cc未満、4st450cc未満モタード車両 「MFJスーパーモト技術規則」に準ずる。 ・車両規則詳細は下記URLか右記QRコードから車両規則書を参照	
14	CUB-1 ・50ccカブによるスプリントレース 44秒～	全日本カブ耐久50ccクラスに準ずる https://happyend.main.jp/olljapan-cub.php ※可倒式ステップの使用は可能	

👑 マークは年間チャンピオン対象クラス